



Fitting Instructions

TOWBAR IZ26
For ISUZU D MAX with Bumper
2012 -

MATERIALS

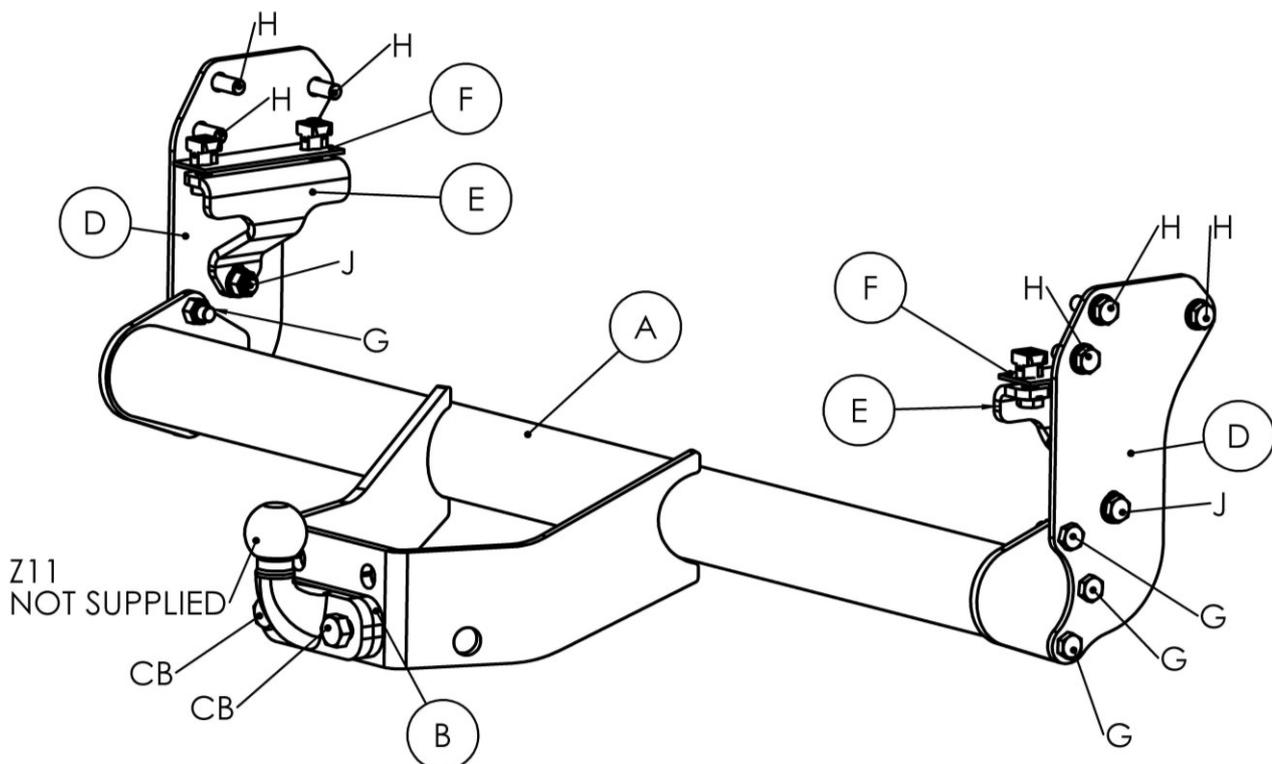
A	1	Mainframe with slotted faceplate
B	1	Coupling Packer
D	2	Side plate
E	2	Bracing Cleat
F	4	2 x Cage Nut insert strap, Cage nut retainer, Nut, M12x1.75x45 Bolt and Lock Washers.
G	6	M14 x 2.00 x 35 Bolts and Nyloc Nuts
H	6	M12 x 1.25 x 35 Bolts (10.9 grade), Flat Washers and Lock Washers
J	2	M12 x 1.75 x 35 Bolts, Nyloc Nuts and 4 Flat Washers
CB	2	M16 x 2.0 x 60 Bolts, Nuts and Lock Washers

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar. – May also be used with pin/jaw coupling and adjustable coupling Z52B

FITTING

1. Assemble Cage nuts to Straps (F) and insert into open ends of chassis. Loosely attach Bracing Cleat (E) to lower face of chassis using Bolts (F).
2. Remove bolts securing Bumper arm (discard Bolts), attach Sidearms (D) to chassis and bumper using bolts (H) with Flat Washers. (**take care it is very easy to damage threads in chassis**) – repeat for other side.
3. Loosely attach Mainframe (A) to Sidearms (D) using Bolts (G), attach Bracing Cleat (E) to Sidearms (D) using Bolts (J) with Flat washers.
4. Fully tighten all bolts ensuring faceplate of Mainframe is vertical and level.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001IZ26-FIT\$011206220000



Notice de Montage

ATTELAGE IZ26
Pour ISUZU D MAX avec Pare-chocs
2012 -

MATERIELS

A	1	Traverse principale avec platine a 4 trous
B	1	Entretoise d'accouplement
D	2	Bras latéraux
E	2	Taquet de support
F	4	2 x platine a écrous prisonnier, écrous, Boulon M12x1.75x45 et rondelles plates.
G	6	Boulons M14 x 2.00 x 35 et écrous en Nyloc
H	6	Boulons M12 x 1.25 x 35 (10.9), rondelles plates et rondelles freins.
J	2	Boulons M12 x 1.75 x 35, écrous en Nyloc et 4 rondelles plates.
CB	2	Boulons M16 x 2.0 x 60, écrous et rondelles freins.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. – Pourrait aussi être utiliser avec un crochet mixte et une plaque de rehausse réglable Z52B

MONTAGE

1. Assembler les écrous prisonnier aux platines (F) et insérez les dans les longerons du châssis. Sans serrer, attacher le taquet de support (E) a la face inférieure du châssis en utilisant la visserie (F).
2. Retirer (un coter a la fois) les boulons sécurisants les bras de support du pare-chocs (boulons original non requises), monter les bras latéraux (D) au châssis et au pare-choc avec la boulonnerie (H) et les rondelles plates. **(Soyez prudent car les filetages du châssis sont faible et peut s'endommager très facilement).**
3. Sans serrer, monter la traverse principale (A) au bras latéraux (D) avec la visserie (G), monter le taquet de support (E) au bras latéraux (D) avec la visserie (J).
4. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé en s'assurant que la plaque de rehausse de la traverse principale est a niveau.

Couple de serrage recommandé : Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

