



Fitting Instructions

TOWBAR DT145AU
For Nissan X-Trail
(incl. AdBlue)
2014 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Side Bracket
C	1	Side Bracket
D	2	Brace Plate
E	2	Cage Nut Carrier
F	5	Existing Towing Eye Bracket Bolts with additional Witter M12 Lock Washers and Plain Washers.
G	4	M12 x 35 x 1.75mm pitch Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers.
H	2	M12 x 35 x 1.75mm pitch Bolts, Lock Washers, Flat Washers and Witter Cage Nuts.
J	2	M12 x 35 x 1.75mm pitch Bolts, Lock Washers, Flat Washers and Witter Cage Nuts.
K	4	M12 x 35 x 1.75mm pitch Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers.
ZE	1	Retractable Electrical Plate
ZN	1	Neck Kit

FITTING

1. Remove Towing Eye Bracket from right hand chassis rail and retain the bolts (F) for future use.
2. Remove the Bumper Retaining Plate from the edge of the vehicles rear panel and lower bumper edge. (5 screws)
3. Remove Bumper (3 Wheel arch screws, 2 screws in tailgate corners, tip screw in wheel arch.)
4. Remove Inner Bumper Beam.
5. Loosely Assemble Side Bracket (C) to chassis rail using original Towing Eye Bracket holes and Bolts (F).
6. Loosely Assemble Brace Plate (D) to Side Bracket (C) using fasteners (G). Also secure Brace Plate (D) to the side of the Chassis Rail using existing bolts (F)
7. Pre-assemble Witter Cage Nuts (H & J) to each Cage Nut Carrier (E)
8. Loosely assemble remaining Brace Plate (D) to side of left hand chassis rail using fasteners (H) and Cage Nut Carrier (E)
9. Loosely Assemble Side Bracket (B) to left hand chassis rail using fasteners (J), remaining Cage Nut Carrier (E), and existing Bolt (F) originally used on the towing eye bracket that was removed (Instruction 1).
10. Secure Brace Plate (D) to Side Arm (B) using remaining fasteners (G)
11. Loosely assemble Cross Bar (A) to each Side Bracket (B & C) using fasteners (K)
12. Assemble the chosen Neck Kit (ZN) and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using fasteners and instructions from the Kits.
13. **Fully Tighten all fasteners starting with fasteners (K)**
14. Refit Inner Bumper Beam.
15. Cut Bumper as shown and refit to vehicle.
16. Refit Bumper Retaining Plate between Bumper lower edge and vehicle rear panel.

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001DT145U-FIT\$011501100000



Notice de Montage

Attelage **DT145AU**
Pour Nissan X-Trail
2014 -

Designation

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	2	Entretoise
E	2	Platines de support des écrous prisonnier
F	5	Visserie d'origine de l'anneau de remorquage et visserie additionnel Witter M12, rondelles frein & rondelles.
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, écrous, rondelles freins et rondelles plates.
H	2	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, rondelles freins, rondelles plates et écrous prisonnier Witter.
J	2	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, rondelles freins, rondelles plates et écrous prisonnier Witter.
K	4	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, écrous, rondelles freins et rondelles plates
ZE	1	Plaque de support de prise escamotable
ZN	1	Rotule (RDSO illustrée)

Installation

1. Démonter l'anneau de remorquage et conserver la visserie (F).
2. Enlever la visserie située sur l'arête inférieur du pare-chocs. (5 vis)
3. Démonter le pare-chocs (3 vis dans chaque passage de roue, 1 vis vertical dans chaque extrémité de pare-chocs & 2 vis dans les coins de l'ouverture de coffre.)
4. Démonter la traverse de pare-chocs.
5. Sans serrer, attacher le bras latéral (C) au longeron à l'aide de la visserie (F).
6. Sans serrer, attacher la platine (D) au bras (C) à l'aide de la visserie (G). attacher ensuite l'entretoise (D) aux longerons à l'aide de la visserie d'origine (F)
7. Assembler les écrous prisonniers spéciaux (H & J) aux platines de support (E)
8. Toujours sans serrer, finir de fixer la platine (D) à l'aide de la visserie (H) et écrous prisonnier (E)
9. 5. Sans serrer, attacher le bras latéral (B) à l'aide de la visserie (J & F) et écrous prisonnier restant (E)
10. Sans serrer, positionner la platine (D) au bras (B) à l'aide de la visserie restante (G)
11. Attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (B & C) à l'aide de la visserie (K)
12. Attacher la rotule choisi (ZN) la plaque électrique escamotable (ZE) à l'aide de la notice fournie séparément.
13. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé en commençant par la visserie (K)**
14. Remonter la traverse de pare-chocs.
15. Découper le pare-chocs comme illustré et remonter le au véhicule.

Couple de serrage recommandé:

Visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

